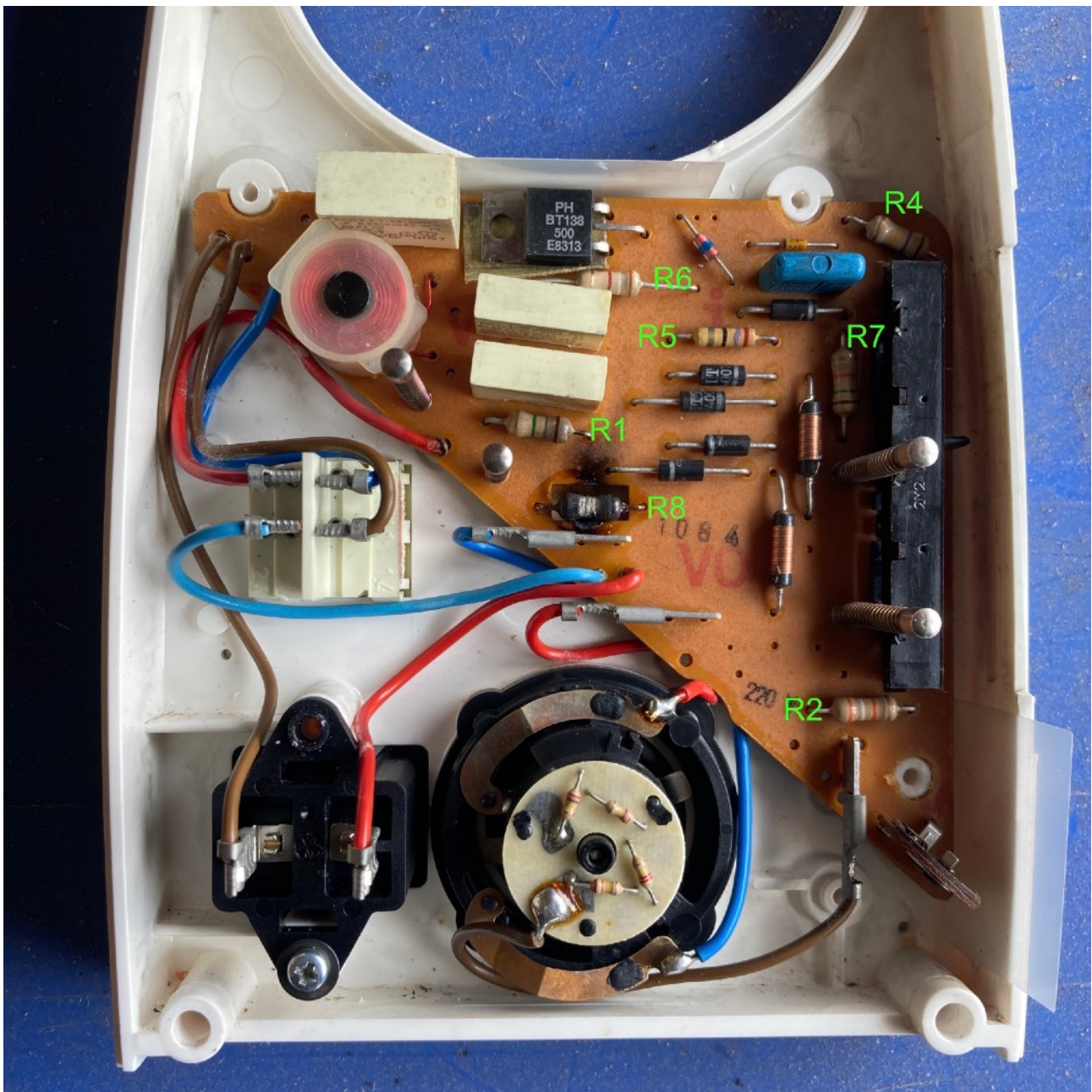


Verbrande weerstand vervangen en reparatie pneumatische toerenregelaar.



Op bovenstaande foto is duidelijk te zien dat de weerstand genummerd R8 totaal uitgebrand is.

Omdat op internet het vinden van een schema aanvankelijk mislukte en kleurweergave van de op Ebay beschikbare gestelde printplaten geen betrouwbare kleurcode van de weerstanden gaf, werd lange tijd in het duister getast over de benodigde waarde van deze weerstand.

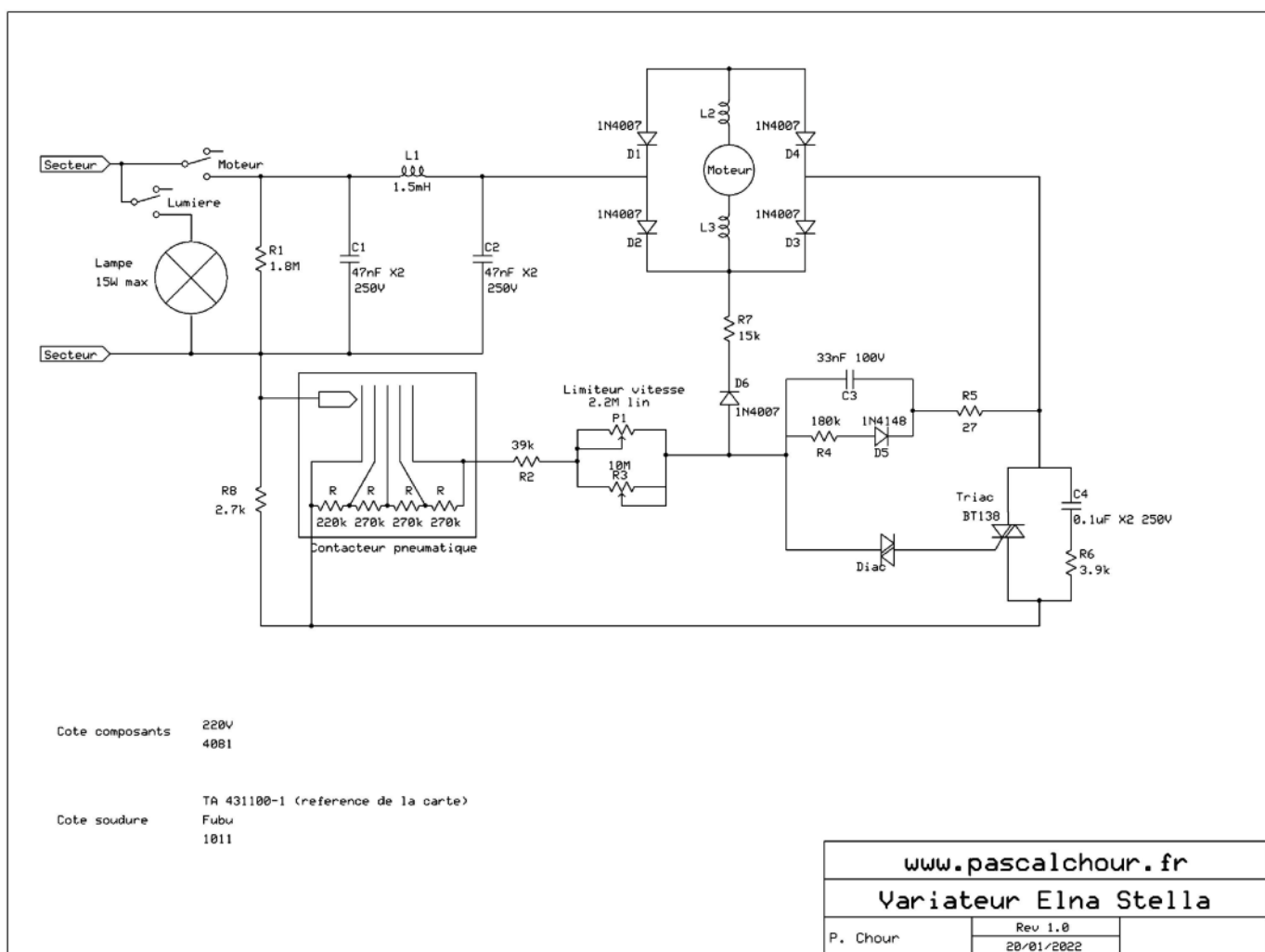
Na lang zoeken werd uiteindelijk op een Franstalige website de ontknoping gevonden:
https://www.pascalchour.fr/divers/reparations/elna_stella/elna_stella_tsp.htm

De nummering van de weerstanden in het daar gevonden schema werd aangehouden. In onderstaande tabel werden de waarden nog eens samengevat voor het geval deze bron verloren gaat.

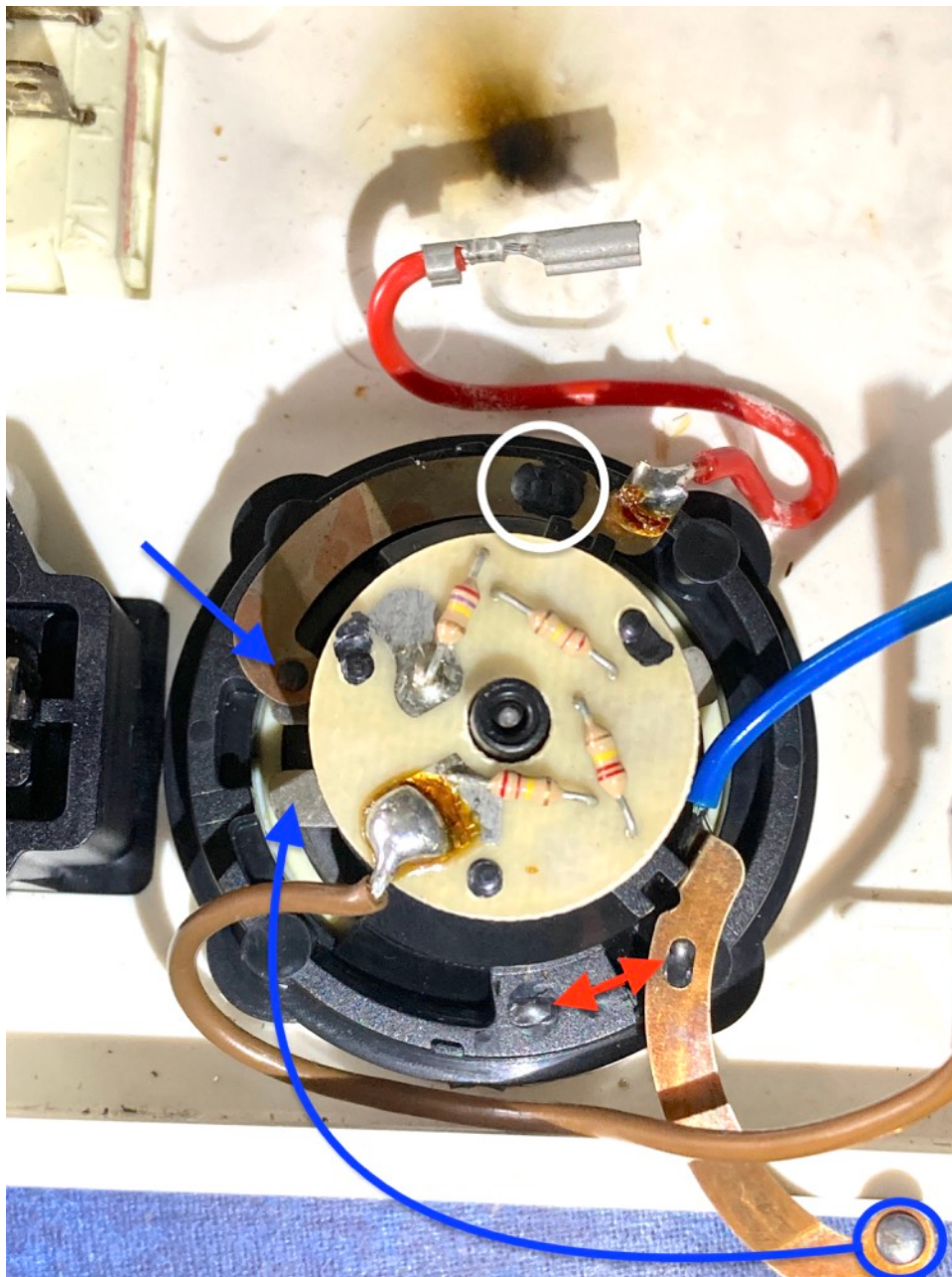
R	waarde	
R1	1,8 M Ω	Bruin grijs groen
R2	39 k Ω	Oranje wit oranje
R3	10 M Ω	Instelpotmeter
R4	180 k Ω	Bruin grijs geel
R5	27 Ω	Rood violet zwart
R6	3,9 k Ω	Oranje wit rood
R7	15 k Ω	Bruin groen oranje
R8	2,7 k Ω	Rood violet rood

De condensatoren van het type X die nog wel eens willen sneuvelen zijn respectievelijk 2 $\times$ 47nF en 1 $\times$ 33nF.

Intussen werd van de heer Pascal Chour, goedkeuring verkregen zijn schema te gebruiken:



Een ander probleem waar deze machine aan leed was een losgebroken contact van de pneumatische toerenregelaar.



In de witte cirkel is de prop las van het nog goede contact te zien.

In de blauwe cirkel rechtsonder is het contact te zien met de pijl die wijst naar de plek waar het contact hoort neer te komen.

De korte blauwe pijl laat zien hoe het nog goede contact neer komt.

De rode dubbele pijl laat de gebroken prop las zien.

Wegens de beschikbare afmetingen van het gat $1,3 \times 3$ mm, ging ik bij de horlogemaker te rade voor een P-schroefje met bolle kop, een lengte van 5 mm en een diameter van 0,7 tot maximaal 1,3 mm.

Het voorbereiden met een bordje van 1,0 mm lukte deze keer zelfs zonder het boortje te breken.

Het resultaat:

