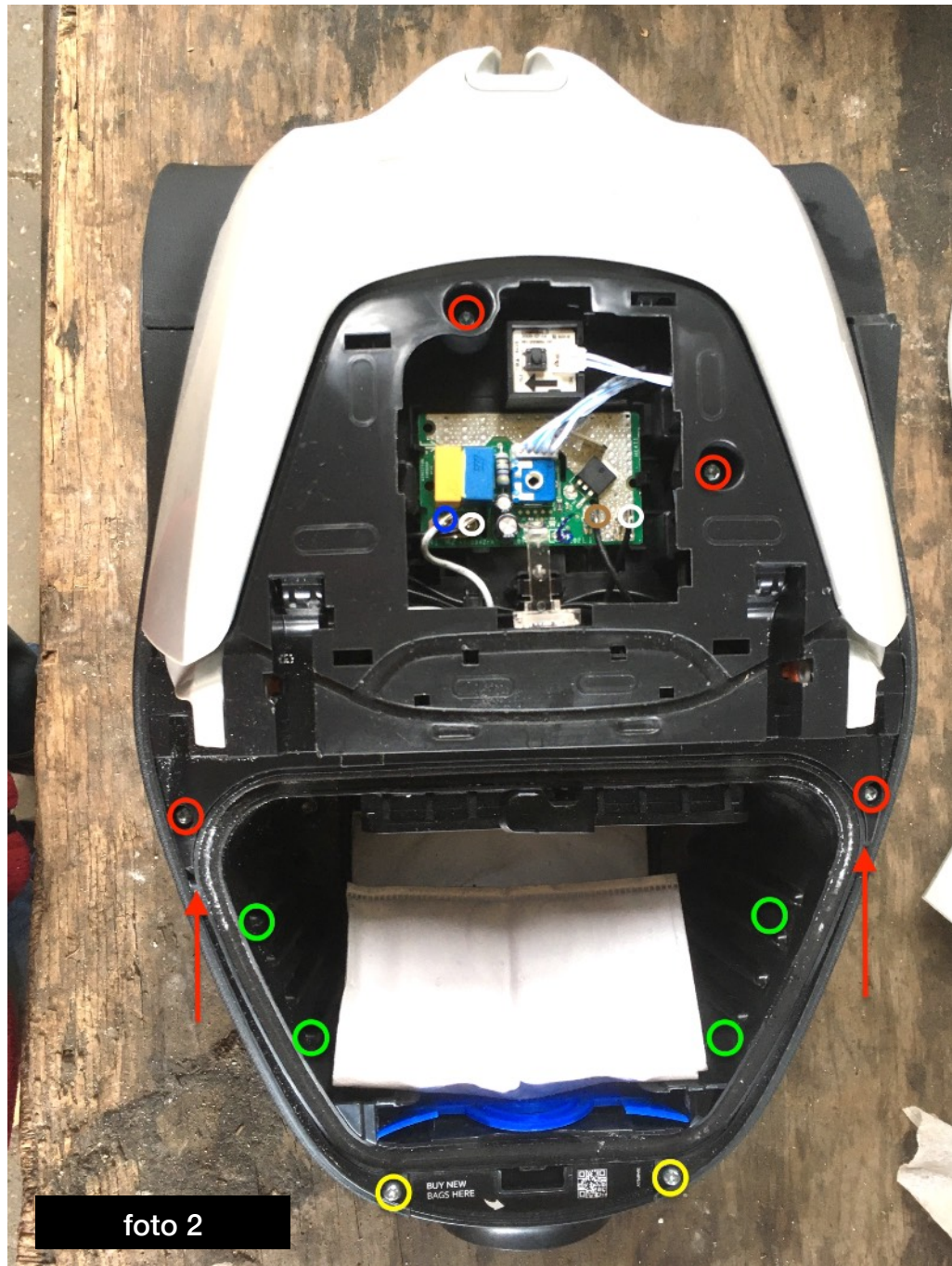




foto 1

Typ

Demonteer de panelen 1 en 2 in die volgorde, door er een platte schroevendraaier onder te schuiven bij de rode pijlen en daar te wrikken.  
Deksel 3 kan nu uit de draaipunten worden gelicht door de gebogen armen iets naar buiten te buigen.



Demonteer de 4 schroeven in de rode cirkeltjes.  
Wip de hoekpunten omhoog bij de rode pijlen en neem draagbeugel met zwarte frame los.

Haspel afkoppelen:

Neem de witte kabel van de print los in de blauwe cirkel  
Neem de zwarte kabel van de print los in de bruine cirkel

Motor afkoppelen: neem de beide zwarte kabels in de witte cirkels bij de print los.

Draai nu de 2 schroeven in de gele cirkels los.  
De 2 zijpanelen kunnen nu omhoog worden weggenomen.

De haspel kan nu naar boven uit zijn geleiding geschoven worden.

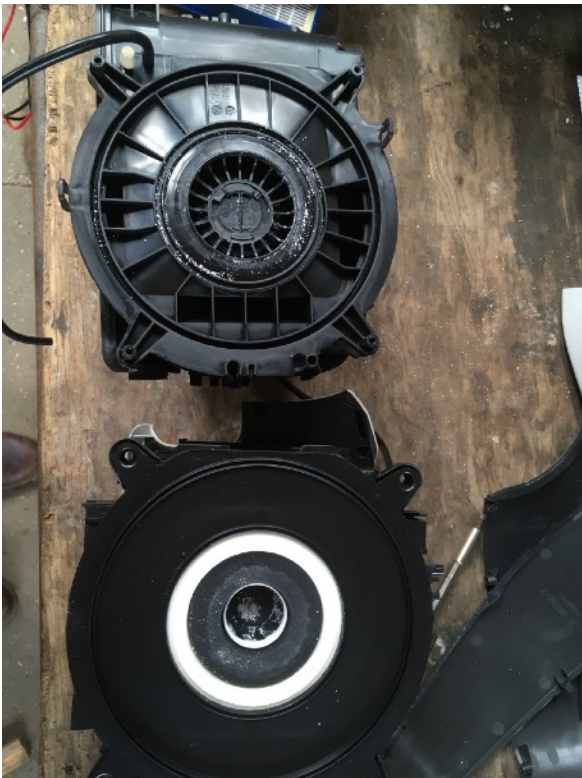


Neem de zwarte slangen los van de 2 druksensoren.  
Het zwarte kunststof frame kan met beide printplaten erop gedemonteerd worden.

In de groene cirkel zit de 5e schroef (de 4 eerste schroeven staan op foto 2 in de groene cirkels) en onder de haspel, de 6e schroef waarmee het motorblok met het stofzak compartiment in zijn geheel uit de kuip genomen kan worden.

Motor en stofzak compartiment kunnen vervolgens van elkaar gescheiden worden door de 4 schroeven los te draaien.

N.B. Op de foto zijn beide wielen gedemonteerd. Dit gebeurde door met grote platte schroevendraaiers en veel geweld de 4 haken van de wielen uit het witte schijfje los te trekken. Voor het bereiken van de motor is dit evenwel niet nodig.



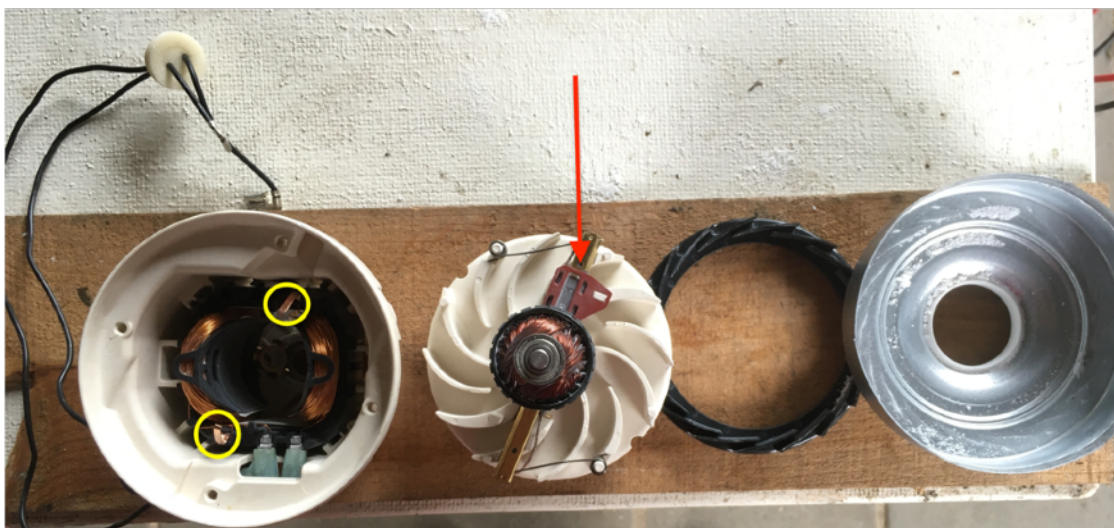
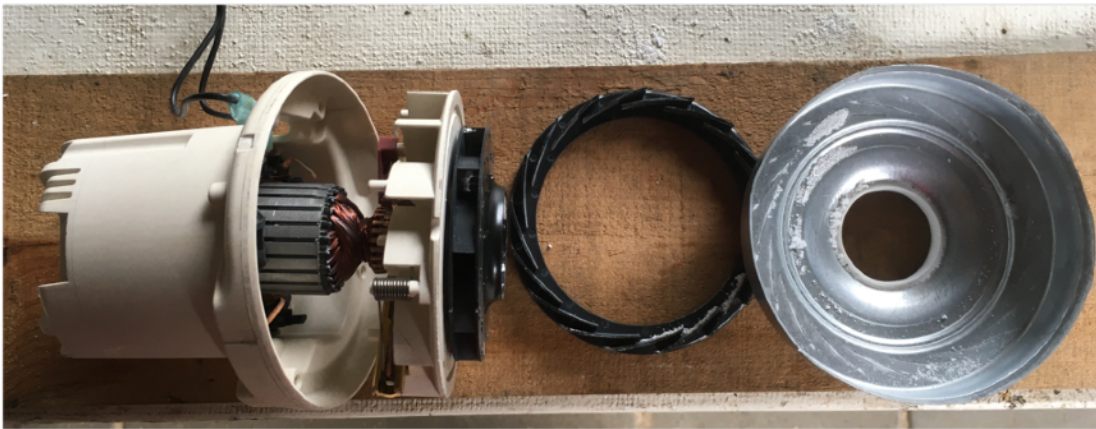
Wip de gummi plug met de aansluitdraden uit de kunststof kast.  
Vervolgens nemen we de motor met de ventilator uit de geluid dempende doos.



Let op dat het framepje met de vier veren apart los genomen kan worden.  
Neem de voorste schuimrubber trillingdemper van de motor af.  
Schuif vervolgens motor met ventilator in zijn geheel uit de kast.

De verzinkte deksel van de ventilator is langs de rand op verschillende plaatsen naar binnen geklonken op de motor/ventilator combinatie. Buig deze plekjes naar buiten terug om vervolgens de deksel te demonteren.

Ventilator voorste lager, anker, koolborstels en achterste lager komen daarbij samen naar buiten.



In de gele cirkels bevinden zich de roodkoperen verende contacten die de veldwikkelingen met de koolborstels moeten verbinden. Bij de rode pijl zit daar nog een thermische beveiliging tussen.

